

Requisitos de carga específicos para la versión con cargador inversor de 22 kW (5AL 601/código 908)

Número de ítem	Característica	smart ed (smart EQ fortwo/forfour) 22 kW X07 5AL 601		Si surge algún problema con este requisito, pruebe esta medida de atenuación
		Modo 2	Modo 3 (trifásico)	
1	Atención: enchufe - toma	los enchufes del cable de carga deben conectarse correctamente en las tomas		Presione con fuerza el enchufe hasta el fondo de la toma.
2	Atención: carga asimétrica máx. p. ej., 20 A en Alemania ..., 16 A en Austria ...	N.A.	El vehículo no reduce la corriente de carga al cargar en modo 3, monofásico. Asegúrese de que el punto de carga respeta la normativa regional en conexiones a una base de carga mural con una sola fase.	Al conectar una base de carga mural con una sola fase, ajuste la corriente de carga máx. posible de la base de carga mural de acuerdo con la normativa regional.
3	PDF	< 100 Ohm		la resistencia de puesta a tierra local debe mejorarse cambiando la varilla existente o colocando una adicional interconectada
4	Requisito: Perturbación HF y balance de fases	normas IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (clase 2); 61000-4-30 (ciclo de medición 200 ms o inferior); y EN 50160 § 4.2.4 y § 4.2.5. THD(U) < 8%		<p>a) use otra toma sin perturbaciones</p> <p>b) desconecte el origen de la perturbación</p> <p>(dado el caso, colabore con un especialista smart ed para hacer un seguimiento de la reacción del vehículo a la perturbación (señal «Corriente de fuga de alta frecuencia sin procesar»))</p> <p>c) pruebe a usar la carga en modo 3 en lugar de la carga en modo 2</p> <p>d) monte un filtro EMC con sensor</p>
5	Requisito: Disyuntor	curva B o C (IEC 60898-1)	curva C (IEC 60898-1)	<p>La protección de sobrecorriente debe contar con un medidor no inferior al 125% del medidor de la estación de carga o del medidor del suministro en modo 2.</p> <p>La estación de carga debe estar protegida por un disyuntor con medidor/ 20 A para una estación de carga monofásica o trifásica de 16 A/ 25 A para una estación de carga monofásica o trifásica de 20 A/ 32 A para una estación de carga monofásica o trifásica de 25 A/ 40 A para una estación de carga monofásica o trifásica de 32 A/ 80 A para una estación de carga monofásica o trifásica de 63 A/</p> <p>No obstante, si el disyuntor está ubicado en la estación, su rango puede alinearse al rango de la estación siempre que:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se implemente una monitorización de la temperatura del dispositivo y el riesgo de activación por sobrettemperatura sea cancelado por una reducción del ratio de modulación por ancho de pulsos (PWM) basado en la monitorización de la temperatura - O bien, el disyuntor seleccionado sea capaz de soportar la máxima corriente sin activarse con las máximas condiciones de temperatura predecibles
6	Requisito: Tensión máx. entre N y PE	< 10 V (rms)		Si la condición anteriormente citada no se cumple, será necesario identificar el origen de la tensión de error y aplicar una medida correctiva para poner en marcha la EVSE (electric vehicle charging station - estación de carga para vehículos eléctricos)
7	Requisito: Potencia del transformador para 32 A o más	N.A.	>100 kVA	La distancia entre la estación de carga y el transformador de alimentación (MV/LV) debe ser lo más corta posible para minimizar los valores de impedancia de línea

8	Requisito: modo de instalación	el modo IT está prohibido		¡solo modo TT o TN!
9	Requisito: corriente residual	<30 mA (CC)		<p>Independientemente del número de fases, debe integrarse una protección adicional frente a la corriente de fuga CC usando un diferencial de tipo B o, si la normativa local lo permite, un diferencial de tipo A, con la condición de que la estación de carga esté equipada con un dispositivo de protección especial que impida que se genere corriente de fuga CC que pueda afectar al buen funcionamiento de dicho diferencial de tipo A.</p> <p>En todo caso, es necesario garantizar una coordinación adecuada entre el disyuntor de circuito derivado de toda la instalación y la protección de corriente y diferencial provistos para la estación.</p> <p>En el caso de una estación de carga protegida por un diferencial de tipo B, cualquier diferencial conectado en serie no dedicado a la estación de carga deberá ser de tipo B, o bien, estar asociado a un dispositivo de detección de corriente de fuga CC que preserve su correcto funcionamiento.</p>
10	Requisito: tensión mínima	150 V		
11	Requisito: corriente de carga mín. según el piloto de control (CP - Control Pilot)	6 A	8 A	<p>Si la estación de carga limita la corriente de carga a menos de 8 A (carga trifásica), el cargador de 22 kW interrumpirá el proceso de carga. Incremente la señal del CP de la estación de carga, como mínimo, al 13% (carga trifásica), siempre y cuando la normativa o los requisitos lo permitan. Es posible que tenga que ponerse en contacto con el operador de la estación de carga.</p>