

Ειδικές προϋποθέσεις φόρτισης για την έκδοση αντιστροφέα/φορτιστή 22 kW (5AL 601 / κωδικός 908)

Είδος	Χαρακτηριστικό	smart ed (smart EQ fortwo / forfour) 22 kW X07 5AL 601		Αν υπάρχει πρόβλημα με αυτή την προϋπόθεση, δοκιμάστε την παρακάτω λύση
		Mode 2	Mode 3 (3 φάσεις)	
1	Προσοχή: ρευματοδότης - ρευματολήπτης	οι ρευματολήπτες του καλωδίου φόρτισης πρέπει να στερεώνονται σωστά στους ρευματοδότες		Ωθήστε το ρευματολήπτη με δύναμη και μέχρι τέρμα μέσα στο ρευματοδότη!
2	Προσοχή: Μέγ. ασύμμετρ. Φορτίο π.χ. 20 A στη Γερμανία..., 16 A στην Αυστρία ...	M.A.	Το όγγμα δεν μειώνει το ρεύμα φόρτισης, όταν φορτίζει σε μονοφασικό Mode 3. Βεβαιωθείτε ότι το σημείο φόρτισης πληροί τους τοπικούς κανονισμούς κατά τη σύνδεση wall box με μόνο 1 φάση !	Όταν συνδέετε ένα wallbox με μόνο 1 φάση, να προσαρμόζετε το μέγ. δυνατό φορτίο του wallbox σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς !
3	PDF	< 100 Ωm		η τοπική αντίσταση γείωσης πρέπει να βελτιωθεί αλλάζοντας την υφιστάμενη ράβδο ή τοποθετώντας μία επιπλέον διασυνδεδεμένη ράβδο
4	Προϋπόθεση: Πρότυπα διαταραχής υψηλών συχνοτήτων και ισοσταθμίσης φάσεων	IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (κλάση 2), 61000-4-30 (μέτρηση κύκλου 200 ms ή λιγότερων), και EN 50160 § 4.2.4 και § 4.2.5. THD(U) < 8%		α) χρησιμοποιήστε άλλο ρευματοδότη χωρίς διαταραχές β) απενεργοποιήστε την πηγή διαταραχών (ενδεχομένως, συνεργαστείτε με έναν ειδικό για smart ed, για να παρακολουθήσετε την αντίδραση του αυτοκινήτου στη διαταραχή (σήμα "Raw Leakage Current-High Frequency") γ) δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε τη φόρτιση Mode 3 αντί της φόρτισης Mode 2 δ) εγκαταστήστε ένα φίλτρο EMC με αισθητήρα
5	Προϋπόθεση: Διακόπτης κυκλώματος	καμπύλης B ή C (IEC 60898-1)	καμπύλης C (IEC 60898-1)	Η προστασία από υπερτάση θα διαθέτει προδιαγραφή τουλάχιστον ίση με 125 τοις εκατό της προδιαγραφής του σταθμού φόρτισης ή του διαμετρήματος της τροφοδοσίας στο mode 2. Ο σταθμός φόρτισης θα προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος με προδιαγραφή: 20 A για μονοφασικό ή τριφασικό σταθμό φόρτισης 16 A / 25 A για μονοφασικό ή τριφασικό σταθμό φόρτισης 20 A / 32 A για μονοφασικό ή τριφασικό σταθμό φόρτισης 25 A / 40 A για μονοφασικό ή τριφασικό σταθμό φόρτισης 32 A / 80 A για τριφασικό σταθμό φόρτισης 63/ Ωστόσο, εάν το CB είναι τοποθετημένο στον σταθμό, το εύρος του μπορεί να ευθυγραμμιστεί με το εύρος του σταθμού: - Είτε εφαρμόζεται παρακολούθηση της θερμοκρασίας της συσκευής και ακιρύνεται ο κίνδυνος πτόσης λόγω υπερθέρμανσης μέσω μείωσης απόδοσης δείκτη PWM βάσει της παρακολούθησης θερμοκρασίας - Είτε το επιλεγμένο CB θα είναι ικανό να υποστηρίξει τη μέγιστη ένταση ρεύματος χωρίς πτόση στις μέγιστες προβλεπόμενες συνθήκες θερμοκρασίας
6	Προϋπόθεση: Μέγ. τάση μεταξύ N και PE	< 10 V (rms)		Εάν δεν ικανοποιείται η παραπάνω προϋπόθεση, πρέπει να εντοπιστεί η προέλευση της εσφαλμένης τάσης και να εφαρμοστεί κάποιο διορθωτικό μέτρο προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το EVSE
7	Προϋπόθεση: Ισχύς του μετασχηματιστή για 32 A ή περισσότερα	M.A.	>100kVA	Η απόσταση του σταθμού φόρτισης από τον μετασχηματιστή τροφοδοσίας (MV/LV) θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη για ελαχιστοποίηση των τιμών εμπίδησης της γραμμής

8	Προϋπόθεση: Τρόπος εγκατάστασης	απαγορεύεται ο τρόπος IT		μόνο τρόπος TT ή TN !
9	Προϋπόθεση: υπολειπόμενο ρεύμα	<30 mA (DC)		<p>Ανεξάρτητος αριθμός φάσεων, θα ενσωματωθεί πρόσθετη προστασία από διαρροή ρεύματος DC είτε χρησιμοποιώντας RCD τύπου B είτε, εάν το επιτρέπουν οι τοπικοί κανονισμοί, χρησιμοποιώντας RCD τύπου A υπό τον όρο ότι ο σταθμός φόρτισης είναι εξοπλισμένος με ειδική συσκευή προστασίας από διαρροή ρεύματος DC που θα μπορούσε να επηρεάσει την καλή λειτουργικότητα αυτού του RCD τύπου A.</p> <p>Σε όλες τις περιπτώσεις, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ο σωστός συντονισμός μεταξύ του διακόπτη διακλάδωσης της συνολικής εγκατάστασης και των προστασιών ρεύματος και διαφορικού του συγκεκριμένου σταθμού.</p> <p>Σε περίπτωση που κάποιος σταθμός φόρτισης διαθέτει προστασία RCD τύπου B, οποιοδήποτε RCD πριν τον σταθμό φόρτισης που δεν ανήκει αποκλειστικά στον σταθμό φόρτισης θα είναι είτε τύπου B είτε συνδέεται με συσκευή ανίχνευσης διαρροής ρεύματος DC, η οποία θα διατηρεί την ορθή λειτουργικότητα.</p>
10	Προϋπόθεση: Ελάχ. τάση	150 V		
11	Προϋπόθεση: Ελάχ. ρεύμα φόρτισης σύμφωνα με το CP (Control Pilot)	6 A	8 A	<p>Εάν ο σταθμός φόρτισης περιορίζει το ρεύμα φόρτισης κάτω των 8 A (3φασική φόρτιση), ο φορτιστής 22 kW θα διακόπτει τη διαδικασία φόρτισης.</p> <p>Αιχρήστε το σήμα CP του σταθμού φόρτισης σε τουλάχιστον 13% (3φασική φόρτιση), εφόσον το επιτρέπουν οι κανονισμοί ή άλλες απαιτήσεις. Ενδεχομένως να χρειαστεί να επικοινωνήσετε με το χειριστή του σταθμού φόρτισης.</p>