

Requisiti di carica specifici per la versione del caricabatteria inverter da 22 kW (5AL 601 / codice 908)

colo della l	Caratteristiche	smart ed (smart EQ fortwo / forfour) 22 kW X07 5AL 601		In caso di problemi con questo requisito, provare la seguente riduzione
		Mode 2	Mode 3 (trifase)	
1	Attenzione: spina - presa	le spine del cavo di carica devono essere inserite correttamente nelle prese		Spingere completamente la spina in modo deciso nella presa!
2	Attenzione: max. asimmetr. Carica es. 20 A in Germania ..., 16 A in Austria ...	N.A.	Il veicolo non riduce la corrente di carica durante il caricamento Mode 3 monofase. Assicurarsi che il punto di ricarica rispetti le disposizioni regionali per la connessione a una wallbox monofase!	Nel caso di connessione a una wallbox monofase, regolare la massima corrente di carica possibile della wallbox in conformità alle disposizioni regionali!
3	PDF	< 100 Ohm		la resistenza di terra locale deve essere migliorata, sostituendo la barra esistente o collocandone una extra interconnessa
4	Requisito: HF perturbazione ed equilibrio di fase	standard IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (classe 2); 61000-4-30 (ciclo di misurazione 200 ms o minore); e EN 50160 § 4.2.4 e § 4.2.5. THD(U) < 8%		<ul style="list-style-type: none"> a) utilizzare un'altra presa senza perturbazioni b) spegnere la fonte di perturbazione (eventualmente collaborare con uno specialista smart per seguire la reazione dell'auto sulla perturbazione (segnale "Dispersione Approssimativa-Alta Frequenza")) c) provare ad utilizzare la carica Mode 3 anziché Mode 2 d) installare il filtro EMC con sensore
5	Requisito: Interruttore magnetotermico	curva B o C (IEC 60898-1)	curva C (IEC 60898-1)	<p>La protezione da sovracorrente deve disporre di un calibro non inferiore al 125 per cento di quello della stazione di carica o del rifornimento in modalità 2. La stazione di carica deve essere protetta da un interruttore con un calibro:/</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 A per una stazione di carica trifase o singola da 16 A/ 25 A per una stazione di carica trifase o singola da 20 A/ 32 A per una stazione di carica trifase o singola da 25 A/ 40 A per una stazione di carica trifase o singola da 32 A/ 80 A per una stazione di carica trifase da 63 A/ <p>Tuttavia, se l'interruttore si trova nella stazione, il suo raggio può essere allineato a quello della stazione a condizione che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un monitoraggio della temperatura del dispositivo sia implementato e il rischio di innescare una sovratemperatura sia eliminato riducendo il rapporto PWM basato sul monitoraggio della temperatura - oppure l'interruttore selezionato sia in grado di supportare la corrente massima senza scattare nelle condizioni massime di temperatura prevedibile
6	Requisito : Max tensione tra N e PE	< 10 V (rms)		Se la suddetta condizione non è soddisfatta, è necessario identificare l'origine della corrente di guasto e applicare una misura correttiva per commissionare l'EVSE
7	Requisito : Corrente del trasformatore per 32 Amps o maggiore	N.A.	>100kVA	La distanza della stazione di carica dal trasformatore di alimentazione (MV/LV) deve essere quanto possibile breve per minimizzare i valori di impedenza della linea

8	Requisito : modalità d'installazione	la modalità IT è vietata		solo modalità TT o TN!
9	Requisito : corrente residua	<30 mA (DC)		<p>A prescindere dal numero di fasi, deve essere integrata una protezione aggiuntiva contro la dispersione DC, utilizzando un RCD di tipo B o, se le disposizioni locali lo consentono, utilizzando un RCD di tipo A a condizione che la stazione di carica sia equipaggiata con un dispositivo di protezione specifico contro la dispersione DC che potrebbe influenzare la corretta funzionalità di tale RCD di tipo A.</p> <p>In qualunque caso è necessario garantire la coordinazione adeguata tra l'interruttore di derivazione dell'installazione complessiva e la corrente e le protezioni differenziali adibite per la stazione.</p> <p>Nel caso di una stazione di carica protetta con un RCD di tipo B, ciascun RCD a monte non destinato alla stazione di carica deve essere di tipo B oppure associato a un dispositivo di rilevamento della dispersione DC, il quale preserverà la sua corretta funzionalità.</p>
10	Requisito : min. voltaggio	150 V		
11	Requisito: min. corrente di carica in base al CP (Control Pilot)	6 A	8 A	<p>Se la stazione di carica limita la corrente a meno di 8 A (carica trifase), il caricabatteria da 22 kW interrompe il processo di ricarica.</p> <p>Aumentare il segnale CP della stazione di carica ad almeno 13% (carica trifase), purché consentito dalle disposizioni o da altri requisiti. È possibile che si presenti la necessità di contattare l'operatore della stazione di carica.</p>