

Requisitos de carregamento específicos da versão de 22 kW do inversor-carregador (5AL 601 / código 908)

Item	Característica	smart ed (smart EQ fortwo / forfour) 22 kW X07 5AL 601		Caso haja um problema com este requisito, experimente a seguinte atenuação
		Modo 2	Modo 3 (trifásico)	
1	Atenção: ficha - tomada	as fichas do cabo de carregamento devem ser lügadas corretamente nas tomadas		Empurre com força e até ao fim da tomada !
2	Atenção: assim. máx. carga ex. 20 A na Alemanha ..., 16 A na Áustria ...	n. a.	O veículo não reduz a corrente de carregamento ao carregar em Modo 3 monofásico. Certifique-se de que o ponto de carregamento cumpre as regulamentações regionais ao ligar uma Wallbox com apenas 1 fase !	Ao ligar uma Wallbox com apenas 1 fase, ajuste a corrente de carregamento da Wallbox o máximo possível em conformidade com as regulamentações nacionais !
3	PDF	< 100 Ohm		a resistência de terra local tem de ser melhorada alterando o elétrodo existente ou colocando um elétrodo interligado adicional
4	Requisito: Perturbação AF e equilíbrio de fases	normas IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (classe 2); 61000-4-30 (ciclo de medição de 200 ms ou menos); e EN 50160 § 4.2.4 e § 4.2.5. DHT(U) < 8%		a) use outra tomada s/ perturbações b) desligue a fonte da perturbação (cooperar possivelmente com um especialista smart ed para acompanhar a reação do carro à perturbação (sinal "Corrente de Fuga Bruta-Alta Frequência")) c) experimente usar o carregamento de Modo 3 em vez do carregamento de Modo 2 d) instale um filtro EMC com sensor
5	Requisito: Disjuntor	curva B ou C (IEC 60898-1)	curva C (IEC 60898-1)	A proteção contra sobrecorrentes deverá ter um calibre de não menos de 125% do calibre da estação de carregamento ou o calibre da alimentação em modo 2. A estação de carregamento deverá ser protegida por um disjuntor com um calibre / 20 A para uma estação de carregamento de 16 A monofásica ou trifásica/ 25 A para uma estação de carregamento de 20 A monofásica ou trifásica / 32 A para uma estação de carregamento de 25 A monofásica ou trifásica / 40 A para uma estação de carregamento de 32 A monofásica ou trifásica / 80 A para uma estação de carregamento de 63 A trifásica/ Contudo, se o disjuntor estiver situado na estação, a sua gama poderá ser alinhada com a gama da estação fornecendo: - Ou há uma monitorização da temperatura do dispositivo implementada e o risco de disparo devido a sobretemperatura é cancelado por uma redução de potência de relação de PWM com base na monitorização da temperatura - Ou o disjuntor selecionado tem a capacidade de suportar a corrente máxima sem disparar nas condições de temperatura máxima previsível
6	Requisito: Tensão máx. entre N e PE	< 10 V (rms)		Se as condições acima não forem cumpridas, é necessário identificar a origem da tensão de falha e aplicar uma medida corretiva de modo a fazer o arranque do EVSE
7	Requisito: Potência do transformador para 32 amperes ou mais	n. a.	>100kVA	A distância da estação de carregamento do transformador de alimentação (MV/LV) deverá ser o mais curta possível para minimizar os valores de impedância da linha

8	Requisito: modo de instalação	o modo IT é proibido		apenas modo TT ou TN !
9	Requisito: corrente residual	<30 mA (CC)		<p>Independentemente do número de fases, deverá ser integrada uma proteção adicional contra corrente de fuga CC ou usando um RCD tipo B ou, se a regulamentação local permitir, usando um RCD tipo A com a condição de que a estação de carregamento esteja equipada com um dispositivo de proteção específico contra corrente de fuga CC que possa afetar a boa funcionalidade do RCD tipo A.</p> <p>Em todos os casos, é necessário garantir a coordenação adequada entre o disjuntor de derivação da instalação geral e as proteções de corrente e diferenciais dedicadas à estação.</p> <p>Em caso de uma estação de carregamento protegida por um RCD tipo B, qualquer RCD a montante que não seja dedicado à estação de carregamento deverá ser do tipo B ou associado a um dispositivo de deteção de corrente de fuga CC que preserve a sua correta funcionalidade.</p>
10	Requisito: Tensão mín.	150 V		
11	Requisito: corrente de carregamento mín. em conformidade com o CP (Piloto de Controlo)	6 A	8 A	<p>Se a estação de carregamento limitar a corrente de carregamento a menos de 8 A (carregamento trifásico), o carregador de 22 kW irá interromper o processo de carregamento.</p> <p>Aumente o sinal CP da estação de carregamento para pelo menos 13% (carregamento trifásico), na medida em que seja permitido pelas regulamentações ou por outros requisitos. Possivelmente terá de contactar o operador da estação de carregamento.</p>